

# Gleitschirmklub Glarnerland

info@gkg.ch – 079 461 18 85

www.gkg.ch



Geschätzte Flugschulen, Gleitschirm- und Deltaclubs aus der Region

Liebe Piloten und Pilotinnen

Die diesjährige Flugsaison ist aus unserer Sicht wetterbedingt sicherlich nicht wunschgemäss gestartet. Doch was schlecht begonnen hat, kann nur besser werden.

Wie in den vergangenen Jahren wollen wir euch auch dieses Jahr darüber informieren, was in den Fluggebieten des Gleitschirmklub Glarnerland (GKG) geschehen ist. Es erwarten euch einige Änderungen aber auch Erinnerungen von grundlegenden Themen.

## Allgemeines Verhalten an Start- und Landeplätzen

Ein gutes Verhältnis zu den Landeigentümern unserer betreuten Fluggebiete ist uns wichtig. Damit legen wir den Grundstein dafür, dass wir die uns zur Verfügung gestellten Start- und Landeplätze benutzen dürfen.

Damit dies auch künftig der Fall sein wird, bitten wir euch, nachfolgende Regeln zu beachten und einzuhalten:

- Benutzung der offiziellen Start- und Landeplätze gemäss unserer Website und SHV-Infotafeln
- Einhaltung von Schutz-, Weide- oder Sperrzeiten
- Nicht im hohen Gras landen
- Einhaltung von Parkordnung-/regeln
- Abfall vermeiden und mitnehmen

Die Nutzung der Landeplätze ist nicht kostenlos. Die Eigentümer und/oder Pächter der Wiesen werden durch den GKG finanziell entschädigt. Diese Kosten decken wir mit dem Verkauf der Landeplatz-Tageskarten (CHF 5.–) und -Jahreskarten (CHF 45.–). Aus diesem Grund bitten wir alle Piloten, die entsprechende Gebühr zu bezahlen – nur gemeinsam können wir die Fluggebiete aufrecht erhalten.

Die Tages- und Jahreskarte kann bei den Bergbahnen Braunwald, beim Bergtaxi Hüsliberg oder bei den Flugschulen bezogen werden. Die Tageskarten können zudem per TWINT auf unserer Website ([www.gkg.ch](http://www.gkg.ch)) oder direkt im Fluggebiet über den angebrachten QR-Code einfach und unkompliziert erworben werden.

Die noch bessere Möglichkeit: Für CHF 70.– (inkl. Jahreskarte) gleich Mitglied im Gleitschirmklub Glarnerland werden und von weiteren Vorteilen und Vergünstigungen profitieren!

Um die Einhaltung der obigen Vorgaben zu überprüfen, führt der Vorstand des GKG in unregelmässigen Abständen sogenannte **Landeplatzkarten-Kontrollen** durch. Wir bitten um eure Zusammenarbeit und das Vorweisen der gültigen Tageskarten oder der ausgefüllten Jahreskarten.

### Transport Fluggebiet Hüsliberg

Die MLO Personentransporte GmbH führt weiterhin die Taxifahrten vom Landeplatz Rufi zum Startplatz Hüsliberg durch. Anmeldung für Gruppen sind zwingend am Vortag bis 15:00 Uhr unter 055 615 37 25 zu machen.

Die MLO Personentransport GmbH betreibt einen WhatsApp-Chat und informiert, ob das Taxi fährt oder nicht. Anmeldung für den Chat via WhatsApp an 079 610 18 68.

#### Preise:

- Bergfahrt: CHF 12.–
- Abo (11 Fahrten) CHF 120.–
- Tagespauschale Start- und Landegebühr CHF 5.–  
(Bezug beim Taxi Hüsliberg oder via TWINT)
- Jahreskarte Start- und Landegebühr CHF 45.–  
(Bezug bei Taxi Hüsliberg)

Die Mindestauslastung für den Bus beträgt fünf Personen. Wird diese nicht erreicht, kostet die Fahrt zum Hüsliberg CHF 60.–.

**Wichtig: Privatfahrten sind zu unterlassen!** Weitere nützliche Informationen: Die Toiletten befinden sich im Stallgebäude beim Landeplatz in Rufi (Eingang durchs Schiebeter).

### Fluggebiet Hüsliberg

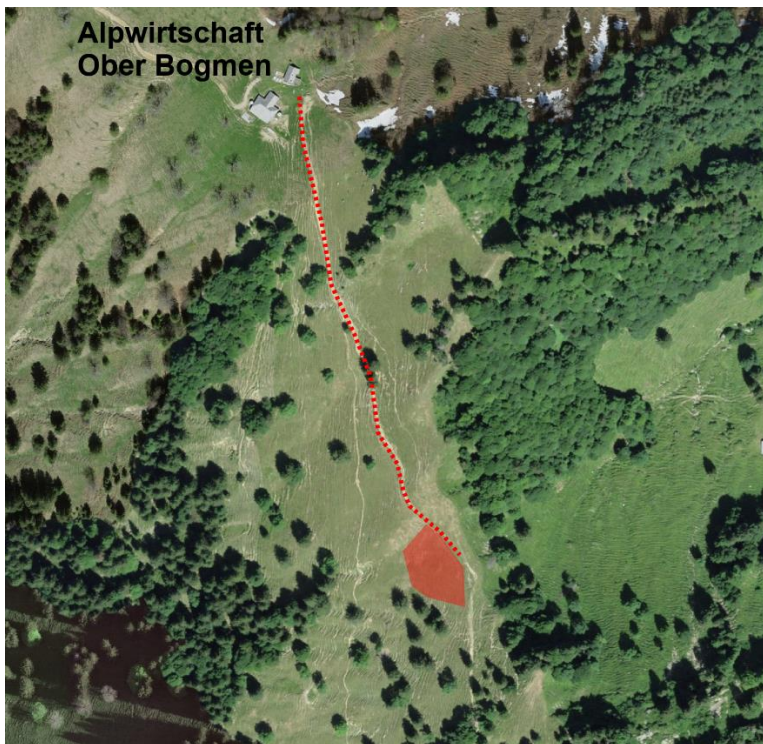
Um das Fluggebiet nicht zu gefährden und um Rücksichtnahme von Anwohnern und Eigentümern des Wohnquartiers Solenberg bitten wir euch, den rot markierten Bereich zu umfliegen oder mit genügend Abstand zu überfliegen.



### Fluggebiet Obere Bogmen

Das Hike&Fly Fluggebiet Obere Bogmen gewinnt an immer grösserer Beliebtheit bei den Hike&Fly begeisterten Piloten. Dies freut uns sehr, bringt aber zusätzliche Herausforderung mit sich. Deshalb bitten wir um die Berücksichtigung der folgenden Punkte:

- Der Startplatz befindet sich in der Zone «Kerngebiet der Lebensräume bedrohter Arten» weshalb für den Startplatz gewisse Einschränkungen gelten. **Zwischen 15. März und 1. Juli gilt absolutes Startverbot.**
- Der offizielle und bewilligte Startplatz befindet sich nicht neben der Alpwirtschaft, sondern ca. 10min Fussmarsch in Richtung Chüemettler. Es darf nur im rot markierten Bereich gestartet werden.



### Fluggebiet Kerenzerberg

Um das Starten am Kerenzerberg wieder sicherer zu gestalten, wurden im letzten Jahr die grossen Bäume unterhalb des Startplatzes mithilfe eines Helikopters gefällt. Damit wir solche Aufwendungen künftig vermeiden können, haben wir im Februar diesen Jahr einen Frondienst durchgeführt und sämtliche Sträucher gestutzt.

Denjenigen, die den Startplatz und das Fluggebiet noch nicht kennen, möchten wir ein paar nützliche Informationen mit auf den Weg geben: Der Kerenzerberg eignet sich sehr gut für einen H&F genauso wie für einen Feierabendflug. Der Start ist aber anspruchsvoll (Rotoren, Windrichtung ändert sich oft etc.) und es braucht ein gutes Schirmhandling. Für Flugschüler ist der Startplatz nicht geeignet. Der Landeplatz liegt neben der Autobahnzubringerstrasse in Näfels in der Nähe des Kreisels (SHV Infotafel Mollis beachten).

## Flugschulen in den GKG-Fluggebieten

Grundsätzlich kann jede Flugschule ohne Einschränkungen in den Fluggebieten des Gleitschirmklub Glarnerland ihren Schulungsbetrieb durchführen. Um den Überblick zu behalten und um allfällige Differenzen mit Pächtern, Flugschulen usw. zu vermeiden, müssen sich Flugschulen in den Fluggebieten Hüsliberg, Braunwald und Fronalp beim Fluggebietskoordinator anmelden. Es gilt «first come, first served». Da jedoch bis auf die beiden Fluggebiet Hüsliberg und Altwis keine Einschränkungen gelten, sollte dies kein Problem sein.

Die Koordination wird von Thomas Kühne der Flugschule Robair übernommen. Anmeldung am Vortag per Telefon oder WhatsApp auf die Nummer +41 79 691 04 14.

Im Fluggebiet Hüsliberg dürfen pro Tag nicht mehr als 20 Flugschüler am Schulungsbetrieb teilnehmen (Grundsatz: max. 10 Schüler pro Flugschule), damit auch die brevetierten Piloten zum Fliegen kommen und das Fluggebiet nicht zu stark belastet wird.

Beim Fluggebiet Altwis ist eine Anmeldung am Vortag zwingend. Die Koordination übernimmt ebenfalls Thomas Kühne oder der Fluggebietsverantwortliche Werner Jacober (+41 77 414 61 30).

**Zur Erinnerung:** In den Fluggebieten des Gleitschirmklubs Glarnerland finden die Schulungen gemäss den Weisungen des SHV statt ([für mehr Infos hier klicken](#)).

## Verantwortlichkeiten und Ansprechpersonen Vorstand GKG

Präsident: Roman Wiget

- Vereinsgeschäfte
- Vertritt den Verein nach aussen

Aktuar: Marco Larcher

- Mitglieder
- Verwaltung Mitglieder

Kassier: Markus Ruf

- Finanzen

Beisitzer: Thomas Peter

- Homepage
- Social Media
- GKG-Cup

Beisitzerin: Olivia Stutz

- Fluggebiete
- Organisation Frondienste

Beisitzer: Hansueli Ziltener

- Clubanlässe
- Fluggebiete

Bei Fragen oder Anliegen stehen euch der Vorstand oder der Präsident des Gleitschirmklubs Glarnerland gerne zur Verfügung. Der Vorstand des Gleitschirmklubs Glarnerland dankt euch für die Einhaltung der Regeln, damit wir auch künftig unbeschwert unsere Leidenschaft in der dritten Dimension ausüben können.

Der Vorstand  
c/o Roman Wiget  
+41 79 461 18 85  
info@gkg.ch

*Kopie:*

*Christian Boppart (Direktor SHV)*

*Beni Stocker (Ausbildung und Sicherheit, SHV)*